



**CNRS Délégation Alpes**

25, Rue des Martyrs

BP166

38042 Grenoble cedex 9 – France

**ULISSE**

**Marché public de services**

**Assurances**

**ACCORD-CADRE  
ASSURANCES ULISSE  
RESPONSABILITE CIVILE ET AD  
VALOREM**

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES  
PARTICULIERES**

**Référence de la consultation : AOO.10-2025**

## Table des matières

1. L'ASSURÉ .....	4
2. ACTIVITÉS GARANTIES .....	5
2.1. Activités liées à la responsabilité civile et la responsabilité contractuelle .....	5
2.2. Activités liées à la garantie marchandises transportées AD VALOREM .....	6
3. TYPE DE MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	6
4. ÉTENDUE TERRITORIALE DES GARANTIES .....	7
5. CAPITAUX ET FRANCHISES .....	7
5.1. Capitaux liés à la responsabilité civile et la responsabilité contractuelle .....	7
5.2. Capitaux liés à la garantie AD VALOREM .....	8
6. PRECISIONS ET EXTENSIONS DE GARANTIES ACCORDEES .....	9
7. DEFINITION DES FLUX DE MARCHANDISES ASSUREES .....	16
7.1. Garantie automatique .....	16
7.2. Garantie sur déclaration .....	16
7.3. Durée des risques .....	16
7.4. Base de l'indemnisation .....	17
7.5. Étendue de la garantie .....	17
7.5.1. Garantie en cours de transport .....	17
7.5.1.1. Risques ordinaires .....	17
7.5.1.2. Risques de guerre, de terrorisme et de grève (sur demande préalable) .....	18
7.5.2. Garantie stockage .....	18
7.5.3. Clause 83 - Contre assurance import .....	20
7.5.4. Clause 84 - Assurance de substitution .....	21
7.5.5. Clause 85 - Clause annexe d'assurance "relais" du vendeur .....	21
7.5.6. Clause 86 - Clause annexe d'assurance des intérêts des vendeurs .....	22
7.5.7. Clause 87 - Contre-assurance (export) .....	23
7.5.8. Emballage et conditionnement .....	24
7.5.9. Droits de douane .....	24
7.5.10. Colis non délivrés .....	24
7.5.11. Marchandises en retour/ Marchandises réexpédiées .....	24
7.5.12. Réexpédition .....	25
7.5.13. Frais de réexpédition .....	25
7.5.14. Dommages non-apparents .....	25
7.5.15. Chargement et déchargement .....	25

7.5.16.	Transport sous température dirigée / contrôlée / réfrigérée (exemple : en kit carboglace) .....	25
7.5.17.	Couverture des animaux vivants.....	26
7.5.18.	Foires, salons et/ou expositions.....	27
8.	CONNAISSANCE DES RISQUES .....	28

# Cahier des Clauses Techniques Particulières

## GENERALITES

### 1. L'ASSURÉ

Le Centre National de la Recherche Scientifique  
CNRS – DELEGATION ALPES  
25, Rue des Martyrs  
BP 166  
38042 GRENOBLE Cedex 9  
Tél. : 04 76 88 10 00 Fax : 04 76 88 11 61

L'assuré agit tant pour son propre compte que pour celui de :

**ULISSE** - Unité de Logistique Internationale, Services et Soutien aux Expériences, est une unité d'appui à la recherche (**UAR** 2966) du **CNRS** (Centre National de la Recherche Scientifique), établissement public de recherche scientifique rattaché au ministère de l'enseignement supérieur, de la recherche et de l'innovation.

Représenté par Madame Laure NICOLAS

La qualité d'assuré est acquise au CNRS ainsi qu'aux coassurés suivants, dans le cadre des activités couvertes par l'objet du présent marché. Les coassurés sont des tiers entre eux.

- Ses représentants légaux dans l'exercice de leurs fonctions (Présidents, Administrateurs, Directeurs Généraux et Directeurs Généraux Adjointes ou Délégués, Membres du directoire ou du Conseil de Surveillance, Directeur), et les personnes substituées dans la direction de l'Établissement ;
- Toute entité juridique liée existante ou à venir, nécessaire à l'exercice des activités (telles que, par exemples : SCM, SCi, GiE, SCCV, association loi 1901, ...) ;
- Les agents CNRS affectés à l'unité ULISSE : agents Titulaires ou contractuels y compris personnels extérieurs délégués ou mis à disposition, les stagiaires, les candidats à l'embauche, les bénévoles) dans l'exercice de leurs missions ;
- Les clients d'ULISSE, c'est-à-dire toute personne ayant recours aux services d'ULISSE couverts par le présent contrat. Les clients peuvent être CNRS immatriculés sous le même SIREN qu'ULISSE, ou des Établissements immatriculés sous d'autres n° SIREN ou des Établissements Étrangers. Le client d'ULISSE peut être propriétaire ou locataire ou simple utilisateur à titre gratuit du bien transporté.
- Toute personne ayant confié, prêté ou mis à disposition (à titre gracieux ou onéreux) un bien (ou animal vivant) à l'une des personnes sus-citées dans le cadre des services d'ULISSE (c'est-à-dire notamment, tout propriétaire, ainsi qu'organisme de crédit-bail, crédit-ballon, cession-bail, location-vente, location longue durée, de simple financement ou de location pure).

Le coassuré est réputé avoir désigné l'Assuré comme son mandataire pour les besoins de l'assurance et avoir autorisé l'Assureur à ne traiter qu'avec l'Assuré en tant que mandataire pour

son compte y compris pour le règlement des sinistres, l'Assureur se libérant alors de ses obligations en les accomplissant entre les mains de l'Assuré.

Lieu d'exécution des prestations : Les prestations logistiques s'exécutent, en provenance ou à destination de partout dans le monde, par tout mode de transports.

## 2. ACTIVITÉS GARANTIES

ULISSE (Unité de Logistique Internationale, Services et Soutien aux Expériences) est une Unité d'Appui à la Recherche (UAR) de la Direction du CNRS, dédiée, entre autres, à la mise en œuvre des opérations logistiques concourant à assurer la réalisation d'expériences des Unités de recherche dans le monde entier. Ces opérations doivent assurer la mise en œuvre de tous les moyens, et, au premier chef, de tous les transports nécessaires (routiers, aériens, ferroviaires, fluviaux, maritimes) à la poursuite des activités scientifiques du CNRS.

Ces opérations de transports peuvent être réalisées pour le compte de tiers.

### 2.1. *Activités liées à la responsabilité civile et la responsabilité contractuelle*

Voiturier	OUI
Loueur de véhicules industriels avec chauffeur	OUI
Opérateur économique agréé (OEA) certificat AEO « sécurité et sureté »	OUI
Commissionnaire de transport :	OUI
Groupage / Dégroupage - Transitaire	OUI
Commissionnaire agréé en douane (représentation directe liée à une opération de transport)	OUI
NVOCC (Non-Vessel-Operating Common Carrier) Maritime	OUI
Logistique : stockage / chargement et déchargement / groupage et dégroupage / manutentionnaire terrestre / Gestion de stocks / Emballage Palettisation / Empotage Dépotage de conteneurs / Préparation de commande Picking / Marquage étiquetage / Copacking / Facturation pour le compte de tiers / Fabrication et/ou conception d'emballage.	OUI
Conseil et formation en transport et logistique lorsque ces activités sont concomitantes à un transport ou une prestation logistique organisée par l'assuré	OUI

Toutes les activités de l'Assuré, de ses services et activités annexes de toutes natures et généralement toutes opérations industrielles, commerciales ou financières pouvant se rattacher directement ou indirectement à l'activité principale ou susceptibles d'en faciliter l'extension ou le développement.

## 2.2. Activités liées à la garantie marchandises transportées AD VALOREM

Le présent contrat a pour objet de garantir contre les risques de transport les marchandises achetées et/ou vendues par l'assuré et/ou appartenant à l'assuré dès lors que l'assuré a un intérêt assurable, et contre les risques de stockage encourus avant le début des risques de transport ou après la fin des risques de transport pour les marchandises stockées hors contrat de transport (site de l'assuré) ou sous contrat de dépôt où assimilés (sites de tiers où sites de l'assuré gérés par tiers) sur les sites déclarés par l'assuré à l'assureur avant le début des risques.

EN COURS DE TRANSPORT	Tous risques  Grève /risques de guerre / terrorisme (sur demande préalable)
SALONS / EXPOSITIONS / CONGRES / SHOW ROOM	Tous risques
STOCKAGE SUR SITE DÉNOMMÉ	Tous risques y compris incendie, explosion, dégâts des eaux, vol  (sous réserve de déclaration et de validation des éléments de prévention du site par l'assureur)

Le présent contrat garantit l'Assuré contre les conséquences pécuniaires de sa responsabilité selon les conditions générales mentionnées par l'assureur dans l'acte d'engagement, et les présentes conditions particulières, lesquelles complètent et/ou annulent et/ou remplacent toutes stipulations contraires ou moins favorables à l'assuré.

## 3. TYPE DE MARCHANDISES TRANSPORTEES

- Marchandises relevant d'activités de recherche scientifique, et notamment :
  - Marchandises diverses et ordinaires
  - Marchandises sensibles telles que matériels scientifiques
  - Marchandises sous température dirigée / contrôlée / réfrigérée (exemple : en kit carboglace)
  - Marchandises dangereuses (Tout type de marchandises dangereuses peuvent être transportées : Très rarement des explosifs, pour les matières radioactives c'est rare et faiblement radioactif.)
  - Matériels de toute nature, équipements techniques et/ou de mesure et/ou de collecte/stockage/traitement de données et/ou de communication
  - Engins ou véhicules
  - Approvisionnements
  - Échantillons et données de toute nature
  - Flore

- Animaux vivants d'élevage ou non
- Biens mobiliers et agencements, documents, supports d'information
- Matériels expédiés pour réparation

#### 4. ÉTENDUE TERRITORIALE DES GARANTIES

Monde entier, avec accord de l'assureur pour Corée du Nord, Iran, Myanmar, République Centrafricaine, République Démocratique du Congo, Somalie, Soudan, Syrie, Tchad, Yémen, Russie, Ukraine.

#### 5. CAPITAUX ET FRANCHISES

##### 5.1. *Capitaux liés à la responsabilité civile et la responsabilité contractuelle*

RC exploitation tous dommages confondus	CAPITAUX
Dommages corporels	9 000 000 € / an
Dommages matériels et immatériels consécutifs	2 500 000 € / sinistre 3 000 000 € / an
Dommages immatériels non consécutifs	500 000 € / sinistre 600 000 € / an
Atteinte accidentelle à l'environnement	800 000 € / an
Pertes pécuniaires résultant des dommages environnementaux	650 000 € / an
Faute inexcusable	3 000 000 € / an
Vol par préposé	500 000 € / an
Dommages matériels subis par le matériel de manutention confié	500 000 € / sinistre
Défense et recours	50 000 € / litiges
	FRANCHISES
Franchise générale	1500€ sauf 2000€ pour les dommages environnementaux

Responsabilité contractuelle	CAPITAUX
Dommages matériels	2.000.000€ / sinistre 3.000.000€ / an
Faute inexcusable / faute lourde	Inclus ci-dessus
Vol (activité de logistique) garanti y compris lorsqu'il est qualifié de faute inexcusable ou assimilée faute inexcusable	500.000€ / sinistre 1.000.000€ / an
Manquants (activité de logistique)	150.000€ / sinistre 500.000€ / an

<b>Responsabilité contractuelle</b>	<b>CAPITAUX</b>
Dommages immatériels consécutifs ou non	600.000€ / an
Commissionnaire en douane	150.000€ / an
	<b>FRANCHISES</b>
Franchise générale	1 500 €
Frais de destruction	800 €
Faute inexcusable / lourde	10%, min 1500€, max 10.000€

## 5.2. *Capitaux liés à la garantie AD VALOREM*

<b>CAPITAUX AD VALOREM</b>	
TRANSPORTS (par moyen de transport et par lieu de séjour éventuel en cours de transport, par sinistre ou par évènement)	1.000.000€
SALONS / EXPOSITIONS / CONGRES / SHOW ROOM (par lieu d'exposition et par sinistre et/ou évènement)	200.000€
STOCKAGE SUR SITE DÉNOMMÉ (par sinistre et/ou évènement) Lieu de stockage à communiquer avant toute souscription	1.000.000€
<b>FRANCHISES</b>	
Franchise générale	<b>SANS FRANCHISE</b>



## Conditions Particulières

## « RESPONSABILITE CIVILE – MARCHANDISES TRANSPORTEES »

**6. PRECISIONS ET EXTENSIONS DE GARANTIES ACCORDEES*****Garantie des risques de vol en cours de transports***

La garantie vol est acquise aux conditions de la Clause additionnelle « Condition de garantie des risques de vol » Transport public de marchandises par route (clause du 17 octobre 2005) qui fait partie intégrante des présentes conditions particulières.

**Chargement / Déchargement**

La garantie du présent contrat est acquise aux opérations de chargement et de déchargement, de calage et/ou d'arrimage effectuées par l'assuré, ses préposés ou sous-traitants.

Il est précisé que cette garantie demeure acquise à l'assuré quand bien même l'exécution de ces prestations ne serait pas à sa charge en application des règles définies par la LOTI et/ou ses contrats-types ainsi que par la CMR.

Les limitations de responsabilités telles que définies par la LOTI et ses contrats-types ou par la CMR demeurent applicables aux opérations de chargement déchargement quel que soit le poids de l'envoi.

Dans le cas où une convention passée entre l'assuré et son ou ses client(s) viendrait à excéder lesdites limites de responsabilité, celle-ci devra impérativement et préalablement être soumise à l'assureur pour adaptation des conditions de garantie et de prime.

**Obligation de l'assuré**

L'assuré s'engage à ne pas accepter des transporteurs et autres intermédiaires du transport de limitation de responsabilité inférieure à celle que lui-même a pu assumer à l'égard de son commettant, du moins à sa connaissance.

L'assuré demande une attestation d'assurance prouvant que le titulaire du marché de transport est bien garanti.

**Ulisse est considéré comme Commissionnaire de transport et ses prestataires sont alors des sous-traitants**

**Incendie pour les marchandises chargées dans les véhicules routiers et/ou ferroviaires**

Par dérogation à toutes dispositions contraires des Conditions Générales, la garantie est étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile contractuelle incombant à l'assuré en raison des dommages subis par les marchandises chargées dans les véhicules routiers et/ou ferroviaires, causés par incendie, ayant pris naissance dans l'enceinte des établissements, y compris dans les bâtiments dont l'assuré est propriétaire, locataire ou occupant à titre quelconque, dans la limite du montant garanti par sinistre, après épuisement des capitaux souscrits par ailleurs auprès de l'assureur incendie servant de première ligne.

### **Marchandises et biens confiés**

Sont couvertes les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile que l'assuré peut encourir en raison des dommages matériels et immatériels consécutifs causés aux marchandises stockées dans ses locaux

**Sont exclus** les dommages imputables à un séjour des marchandises sous mandat de dépôt tel que :

- Moisissures, salissures, rouille, oxydation, éraflures et craquellement de baguettes, cadres et meubles, coulage et piquage de tain des glaces, modification de structure et de couleur, usure des tissus, vêtements, étoffes, tapis, dommages causés par des rongeurs et insectes et en général tout dommage dû à la vétusté et à un séjour prolongé en milieu confiné,
- Les différences d'inventaires.

### **Dommages aux marchandises confiées à l'assuré impliquant des véhicules terrestres à moteur ou des matériels et/ou véhicules ferroviaires**

Par dérogation à toutes dispositions contraire des Conditions Générales, la garantie était étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile contractuelle incombant à l'assuré en raison des dommages subis par les marchandises confiées à l'assuré dans le cadre des activités garanties, impliquant des véhicules terrestres à moteur et/ou des matériels et/ou ferroviaires, y compris les engins de chantier automoteurs fonctionnant comme outils, les remorques et semi-remorques ainsi que les appareils terrestres attelés à un véhicule terrestre à moteur, dont l'assuré ou les personnes dont il est civilement responsable ont la propriété, la conduite, l'usage ou la garde.

### **Dommages aux contenants et caisses mobiles confiés**

Cette garantie sera toutefois limitée aux seuls dommages matériels résultant des « événements dénommés » tels que prévus aux Conditions Générales

Sont exclus les dommages aux accessoires, bâches, feux de signalisation, ainsi que les conséquences de l'usure et de la vétusté définie à dire d'expert.

### **Clause transports multimodaux**

Si le véhicule terrestre contenant les marchandises est transporté sans rupture de charge par tout autre moyen de transport, notamment durant les traversées maritimes mon roll on / roll off sur navires rouliers, sur une partie du parcours, il sera considéré que ce transport et terrestre de bout en bout, les dispositions du contrat de transport restent applicables.

### **Déclaration de valeur**

Sous réserve de l'accord préalable de l'assureur, lorsque à l'occasion d'un transport, les marchandises confiées à l'assuré font l'objet d'une déclaration de valeurs supérieures aux limitations contractuelles, formulée avant le commencement du transport, l'assuré a la faculté de faire couvrir sa responsabilité à l'égard des marchandises à due concurrence, sur demande préalable et moyennant surprime une déterminée au cas par cas, calculée entre la valeur totale déclarée de la marchandise et celle résultant de la ligne de garantie normalement applicable.

Il est formellement rappelé que cette déclaration de valeur entraîne uniquement en ce qui concerne les marchandises auxquelles elles s'appliquent, élévation des limitations de responsabilité de l'assuré jusqu'à concurrence de cette valeur et ne modifie en aucun cas la nature du contrat qui demeure une assurance de responsabilité, les franchises éventuelles prévues demeurent applicables.

### **Déclaration d'intérêt spécial à la livraison**

Lorsque l'assurée reçoit de son client une déclaration d'intérêt spécial à la livraison, l'assureur garantit la responsabilité contractuelle de celui-ci pour les dommages immatériels résultant directement du retard, à hauteur d'un montant maximum égal à l'intérêt déclaré, dès lors que la responsabilité de l'assuré pour retard est engagée en application des textes les lois les contrats de transport applicables.

Cette garantie n'est accordée que sur déclaration préalable à l'Assureur et acceptation expresse par ce dernier, moyennant une surprime fixée au cas par cas.

### **Location de véhicules industriels avec chauffeur**

L'Assuré est garanti pour sa responsabilité civile à l'égard des clients dans l'exercice de son activité de loueur de véhicules industriels.

Quand le preneur en location est un transporteur public de marchandises quand il en fait la demande contractuellement, l'assuré est garanti en tant que voiturier.

Pour bénéficier de cette garantie le contrat de location signé devra obligatoirement être communiqué à l'assureur avant le début des risques. A défaut la garantie sera limitée à 1830€ par tonne de charge utile du véhicule donné en location.

Quand le preneur en location exige une garantie dommages aux marchandises transportées, depuis leur prise en charge jusqu'à la livraison, l'assuré devra obligatoirement porter à la connaissance de

l'assureur, avant le début des risques le contrat de location dûment signé. A défaut, l'assuré est garanti pour responsabilité civile de loueur.

### **Commissionnaire de transport**

L'assuré s'engage à ne pas passer avec ses transporteurs substitués aucune convention ayant pour objet de restreindre ou de supprimer leur responsabilité, telle que celle-ci est défini par les conventions internationales, lois, règlements ou contrats-types applicables.

L'assuré prêtera, sans réserve son concours à l'assureur, dans le cas où des poursuites devraient être engagées contre lesdits substitués sous peine des sanctions prévues à l'article L121- 12 du code des assurances.

Lorsque l'assuré utilise les services d'un affrété permanent ou régulier, il doit exiger de celui-ci les mêmes obligations de moyens et d'instructions que celles qu'il s'est engagé à appliquer vis-à-vis de ses propres conducteurs.

### **Entreposage / Dépositaire**

L'assureur garantit la responsabilité civile de l'assuré à l'égard des clients à raison des dommages pouvant survenir aux marchandises en entrepôt notamment à la suite de manutentions au moyen d'engins appropriés aux marchandises traitées.

***Les risques de vol, d'incendie, d'explosion, et de dégâts des eaux ainsi que les dommages et/ou préjudices résultants de l'influence de la température et/ou des conditions atmosphériques et/ou climatiques sont exclus de la garantie ainsi que les manquants et/ou erreurs d'inventaires et marchandises atteintes par une date de péremption.***

### **Commissionnaire en douane**

Par dérogation à toute disposition contraire des conditions générales, la garantie délivrée par le présent contrat est étendue à l'activité de commissionnaire en douane.

### **Garantie de recours et de défense pénale**

L'Assureur s'engage :

- A réclamer soit à l'amiable, soit devant toute juridiction, la réparation pécuniaire des dommages corporels, matériels et immatériels subis par l'Assuré et engageant la responsabilité d'un tiers identifié, dans la mesure où l'indemnisation de ces dommages aurait été prise en charge par le contrat, si l'Assuré en avait été le responsable et non la victime.
- A défendre, soit à l'amiable, soit devant toute juridiction, la personne morale souscriptrice et toute autre personne ayant la qualité d'Assuré, poursuivis dans le cadre de l'exercice de leurs fonctions.

L'Assureur supporte, à concurrence de la somme fixée aux présentes conditions particulières, les frais et honoraires d'enquête, d'expertise, d'avoués, d'avocats, d'exécution de jugements.

L'Assuré fixe lui-même le montant de l'indemnité qu'il entend réclamer.

L'Assureur dirige les recours mais s'interdit toute transaction sans l'accord préalable de l'Assuré.

En cas de contestation sur l'opportunité d'engager ou de poursuivre une action judiciaire contre le tiers responsable d'un dommage, chaque partie nomme un arbitre. Ces deux arbitres, le cas échéant, sont départagés par un tiers arbitre nommé par eux ou, à défaut d'accord, par le président du Tribunal de Grande Instance du domicile de l'Assuré statuant en référé.

Chacun supporte les frais et honoraires de son arbitre et la moitié de ceux du tiers arbitre.

Si, contre l'avis des arbitres, l'Assuré engage une action judiciaire et obtient une décision plus favorable, l'Assureur remboursera, sur justification, les dépenses que l'Assuré aura engagées.

## Conditions Particulières

## « AD VALOREM »

**Textes de référence :****MARITIME**

- Police française d'assurance maritime sur facultés (marchandises), garantie Tous Risques (imprimé du 01/07/2009)
- Police française d'assurance maritime sur facultés (marchandises) – dispositions spéciales aux polices d'abonnement (imprimé di 01/07/2009)

**TERRESTRE**

- Police française d'assurance des marchandises transportées par voie de terre, garantie Tous Risque (imprimé du 01/07/2012)

**AERIEN**

- Police française d'assurance des marchandises transportées par voie aérienne (imprimé du 01/07/2021)
- Police française d'assurance des marchandises transportées par voie aérienne – Dispositions spéciales aux polices d'abonnement (imprimé du 01/07/2012)

**RISQUE DE GUERRE (textes de références) : Garantie optionnelle pouvant être accordée sur demande préalable et moyennant surprime.**

- Conventions spéciales pour l'assurance des facultés (marchandises) transportées par voie maritime contre les risques de guerre, de terrorisme et de grève - Garantie Waterborne Imprimé du 01/07/2018
- Conventions spéciales pour l'assurance des marchandises transportées contre les risques de guerre, de terrorisme et de grève - Garantie étendue - Imprimé du 01/07/2018
- Clause 385 - Institute War Clauses (Cargo) - Imprimé du 01/01/2009
- Clause 388 - Institute War Clauses (Air Cargo) (excluding sendings by post) - Imprimé du 01/01/2009
- Clause 386 - Institute Strikes Clauses (Cargo) - Imprimé du 01/01/2009
- Clause 389 - Institute Strikes Clauses (Air Cargo) - Imprimé du 01/01/2009
- Clause JC2009/056 - Termination of Transit Clause (Terrorism) - Imprimé du 01/01/2009

**CLAUSES ANNEXEES**

- 1. Clause sanctions du 01.11.2014
- 2. Clause d'exclusion des risques chimiques, biologiques, biochimiques, électromagnétiques et cybernétiques du 15.12.2003
- 3. Clause d'exclusion des risques cybernétiques du 10.11.2003
- 4. Clause d'exclusion du risque nucléaires du 16.12.2002

- 5. Clause 68 - Garantie des risques résultant de grèves, lock-out, émeutes, mouvements populaires et autres faits analogues consécutifs à des conflits du travail ou professionnels
- 6. Clause 83 - Contre assurance import
- 7. Clause 84-Assurance de substitution (import)
- 8. Clause 85 - Clause annexe d'assurance "relais" du vendeur
- 9. Clause 86 - Clause annexe d'assurance des intérêts du vendeur
- 10. Clause 87-Contre-assurance (export)
- 11. Emballage et conditionnement
- 12. Droits de douane
- 13. Colis non délivrés
- 14. Marchandises en retour, marchandises réexpédiées
- 15. Réexpédition
- 16. Frais de réexpédition
- 17. Dommages non apparents
- 18. Chargement et déchargement
- 19. Transport sous température dirigée / contrôlée / réfrigérée
- 20. Couvertures des animaux vivants
- 21. Foires, salons et/ou expositions

## PRECISIONS OU EXTENSIONS DE GARANTIES ACCORDEES

**7. DEFINITION DES FLUX DE MARCHANDISES ASSUREES****7.1. Garantie automatique**

- Transports :
  - Les achats et/ou importations de biens et/ou marchandises assurés effectués par voie maritime, aérienne et/ou terrestre depuis tous points du Monde jusqu'aux locaux de l'assuré. (Ou de tout point de départ même hors de locaux de l'assuré et de ses clients)
  - Les ventes et/ou exportations et/ou distribution de biens et/ou marchandises assurés effectués par voie maritime, aérienne et/ou terrestre depuis les locaux de l'assuré (ou de tout point de départ même hors de locaux de l'assuré) jusque tous points du Monde.
  - Les expéditions de matériels pour réparation.
- Foires, salons et/ou expositions
  - Les biens et/ou marchandises assurés au cours des diverses manifestations – foires, salons, congrès, show-room et/ou expositions – auxquelles l'assuré participe en tous points du Monde.

**7.2. Garantie sur déclaration**

- Stockage : Le stockage des biens et/ou marchandises assurés, sans limitation de durée, sur site dénommé déclaré à l'Assureur avant le début des risques.

**7.3. Durée des risques**

Par dérogation à toutes dispositions contraires des Conditions Générales, les risques à la charge de l'Assureur :

- Commencent au moment où les marchandises assurées, préparées, emballées ou conditionnées pour l'expédition sont déplacées dans les magasins au point extrême de départ de voyage pour être immédiatement chargées sur le véhicule de transport (opérations de chargement comprises).
- Se poursuivent ensuite sans interruption, en quelque lieu et quelles que soient les circonstances, étant précisé que les séjours intermédiaires dans un même lieu sont couverts automatiquement durant 30 jours pour autant que les marchandises et/ou matériels soient toujours en cours de transports,
- Cessent lorsque les marchandises, une fois déchargées, sont remises à leur destinataire, représentant où ayant-droit, au lieu de destination finale, au plus tard :
  - 60 jours à compter de la fin du déchargement du navire de mer pour les expéditions maritimes,
  - 30 jours à compter de la mise à disposition de la marchandise par le dernier transporteur pour les expéditions terrestres,
  - 30 jours à compter de l'arrivée de l'avion transporteur pour les expéditions aériennes.



**En cas de dépassement des limites indiquées ci-dessus l'assureur accepte de prolonger la garantie moyennant déclaration préalable et prime complémentaire éventuellement à fixer**

#### **7.4. Base de l'indemnisation**

La base d'indemnisation sera calculée comme suit (étant rappelé que la valeur assurée doit être justifiée en cas de sinistre) :

Marchandise faisant l'objet d'un contrat de vente ou d'achat, matériel usagé réexpédié après réparation	Le montant de la facture automatiquement majoré de 10% + frais de transport et droits et taxes
Marchandises usagées ou confiées	Valeur vénale (*)
Échantillons, données, documents, supports d'information et tout autre bien scientifique	Frais de reconstitution
Autres cas	Prix de revient HT + 10%

(\*) La valeur vénale correspond à la valeur de remplacement du bien sur le marché au jour du sinistre ou valeur à neuf en cas d'absence de matériel d'occasion disponible.

#### **7.5. Étendue de la garantie**

##### **7.5.1. Garantie en cours de transport**

##### **7.5.1.1. Risques ordinaires**

La garantie est accordée aux conditions Tous Risques conformément aux dispositions des Polices Françaises d'Assurance :

- Police française d'assurance maritime sur facultés (marchandises), garantie Tous Risques (imprimé du 01/07/2009)
- Police française d'assurance des marchandises transportées par voie aérienne (imprimé du 01/07/2012)
- Article 2 paragraphe 1 et 3 de la Police française d'assurance des marchandises transportées par voie de terre, garantie Tous Risques (imprimé du 01/07/2012)

L'Assuré s'interdit sous peine de déchéance de garantie, de renoncer à recours à l'encontre des divers intervenants aux transports et de leurs assureurs.

Les risques résultant de grèves, lock-out, émeutes, mouvements populaires et autres faits analogues consécutifs à des conflits du travail ou professionnels sont garantis selon les dispositions de la clause 68 intégrée au contrat.

### **7.5.1.2. Risques de guerre, de terrorisme et de grève (sur demande préalable)**

Les biens et/ou marchandises, objet de la garantie délivrée par le présent contrat, peuvent être couvertes moyennant déclaration auprès de l'Assureur préalablement au début des risques, contre les « risques de guerre de terrorismes et de grève » aux conditions des conventions suivantes :

- Conventions spéciales pour l'assurance des facultés (marchandises) transportées par voie maritime contre les risques de guerre, de terrorisme et de grève - Garantie Waterborne - Imprimé du 01/07/2018.
- Conventions spéciales pour l'assurance des marchandises transportées contre les risques de guerre, de terrorisme et de grève - Garantie étendue - Imprimé du 01/07/2018.

### **7.5.2. Garantie stockage**

#### **Objet de la garantie :**

Par dérogation à toutes stipulations contraires des Conditions Générales, la garantie du présent contrat est étendue à la couverture des biens et/ou marchandises assurés lors de leur phase de stockage, et sans limitation de durée, dans les locaux de stockage déclarés à l'Assureur.

#### **Conditions de garantie :**

La garantie est acquise à « Tous Risques » de perte ou dommage par cause accidentelle, y compris incendie, explosion, dégât des eaux et vol avec effraction ou agression caractérisées.

#### **Exclusions :**

Outre les exclusions visées aux Conditions Générales, sont toutefois exclus de cette garantie :

- Les dommages corporels,
- La fraude, le détournement, l'escroquerie, l'abus de confiance,
- Les dommages qui sont la conséquence de la mise sous séquestre, saisie ou destruction en vertu des règlements de douane ou de quarantaine, confiscation par ordre des autorités civiles ou militaires,
- Les dommages subis par les marchandises en plein air,
- Les dommages résultant d'un défaut de réparation ou d'entretien indispensable du bâtiment, incombant à l'Assuré, sauf cas de force majeure,
- Le vol sans effraction,
- Les pertes ou disparitions inexpliquées, les différences, manquants ou pertes, constatés lors d'un inventaire,
- Les dommages résultant de la dilatation, de l'évaporation, de la perte de poids, au rétrécissement, de l'oxydation lente, de la corrosion, de la rouille, de l'usure, de la détérioration progressive, du brouillard, de la pourriture, de la moisissure, de la pollution, de la contamination, de la vermine ou des insectes, les altérations de couleur, de saveur, de

parfum, de texture, de définition, sauf si ces phénomènes sont la conséquence d'un événement garanti,

- Les dommages et pertes résultant du processus de fabrication et subis par les marchandises en cours de fabrication ou d'essai, de transformation, de contrôle de produits et lors des opérations d'emballage et de conditionnement,
- Les dommages et pertes résultants du vice propre ou vice caché des produits assurés,
- Les pertes et dommages causés aux marchandises entreposées dans les installations frigorifiques, sauf conventions contraires aux Conditions Particulières,
- Les frais nécessités par une décision de toute autorité administrative, légale ou judiciaire sauf si celle-ci a été prise pour limiter l'extension d'un sinistre,
- Les biens d'équipements, machines, matériels, effets personnels utilisés pour les besoins de l'exploitation de l'Assuré.

### **Protection des locaux**

Lors d'une demande de garantie stockage, l'Assuré s'oblige à déclarer que les sites dans lesquels les biens et/ou marchandises assurés seront stockés disposent des moyens de protection adéquate qu'il communiquera à l'Assureur.

En cas de sinistre et pour la mise en jeu de la garantie, l'Assuré aura à apporter la preuve de l'installation et de la mise en œuvre des dispositifs de sécurité communiqués et acceptés par l'Assureur.

L'Assuré s'engage à maintenir ces dispositifs pendant toute la durée du contrat, et à avertir l'Assureur en cas de modification des protections ci-dessus définies, avant ladite modification.

### **Expertise des locaux**

Faculté est donnée à l'Assureur de désigner, à la souscription du présent contrat et durant la vie de celui-ci, un Expert chargé d'examiner les protections et conditions de sécurité équipant les locaux de stockage de l'Assuré.

L'Assuré s'engage à respecter les indications de l'Expert ainsi désigné et/ou à procéder, s'il y a lieu, aux modifications/ aménagements prescrits par ce dernier, dans un délai de 30 (trente) jours à compter de la date d'expertise.

Passé ce délai, en cas de sinistre et pour la mise en jeu de la garantie, l'Assuré aura à apporter la preuve du respect des indications de l'Expert et/ou de la réalisation desdits modifications / aménagements ainsi que de leur mise en œuvre au moment de l'événement.

### **Clause de « 72 heures »**

Pour l'application des sommes assurées et des franchises en vigueur au titre du présent contrat, il est précisé que s'agissant des événements naturels couverts par le présent contrat, seront considérés comme constituant un seul événement les dommages survenant pendant une période

de 72 heures consécutives. Il est précisé que le premier sinistre marque le début de la période des 72 heures consécutives de référence.

### **7.5.3. Clause 83 - Contre assurance import**

I - L'Assuré déclare que l'expédition désignée fait l'objet d'une assurance principale par le vendeur.

II - A la souscription de la présente garantie, l'Assuré est tenu de produire le certificat d'assurance et/ou la police de l'assurance principale, dont copie annexée.

III - La présente contre-assurance a pour unique objet de garantir les dommages couverts par l'assurance principale (autres que ceux résultant de guerre et risques assimilés et sous réserve des modifications éventuelles apportées ci-dessus) en cas de défaillance de celle-ci pour les causes limitatives suivantes :

- erreur ou mauvaise foi de l'assureur principal dans l'interprétation de son contrat ;
- insolvabilité de l'assureur principal ;
- restrictions de changes ou impossibilités de transferts de fonds, pour autant que ces restrictions ou impossibilités résultent d'une réglementation ou d'un état de fait postérieur à la souscription de la présente contre-assurance.

IV - La présente contre-assurance prend effet au plus tôt et cesse en même temps que l'assurance principale.

V - Le montant assuré ne peut excéder celui couvert par l'assurance principale.

VI - La garantie offerte par la présente contre-assurance ne relève pas l'Assuré de l'obligation de faire valoir ses droits et de poursuivre toute demande auprès de l'assureur principal en vue d'obtenir le remboursement de la perte ou de l'avarie et, dans le cas où une indemnité aurait été versée antérieurement par le contre-assureur, l'Assuré s'engage à lui reverser le montant des sommes reçues ou leur contre-valeur.

VII - Le bénéfice de la présente contre-assurance peut être invoqué lorsque les deux conditions ci-dessous sont remplies :

1°) A l'expiration d'un délai de six mois à compter de la présentation à l'assureur principal du dossier complet de réclamation dont la copie des pièces sera également adressée au contre-assureur.

2°) Lorsque l'Assuré aura apporté la preuve de la défaillance de l'assureur principal dans les cas indiqués ci-dessus.

Toute indemnité versée à l'Assuré par le vendeur, les transporteurs ou tous autres tiers, vient en déduction du règlement effectué au titre de la présente garantie. L'Assuré bénéficiaire de l'indemnité doit subroger le contre-assureur dans tous ses droits à l'égard du vendeur, de l'assureur principal ou des tiers. Si le contre-assureur le lui demande, il doit poursuivre lui-même l'exercice du recours.

VIII - L'Assuré s'engage, sous peine de nullité, à ne donner connaissance et à ne céder le bénéfice de la présente contre-assurance, ni à ses co-contractants, ni au vendeur, ni à l'assureur principal ou à tous tiers.

#### **7.5.4. Clause 84 - Assurance de substitution**

I - L'assuré déclare que l'expédition désignée ci-dessus fait l'objet d'une assurance antérieure souscrite par l'expéditeur.

II - Nonobstant les risques couverts aux conditions d'origine, la présente assurance a pour objet de garantir les facultés désignées au présent contrat.

III - A la souscription de la présente garantie, l'assuré est tenu de remettre le certificat original d'assurance à l'assureur ou, à défaut, la police d'assurance antérieure et de céder à l'assureur soussigné tous ses droits à l'égard tant de l'assureur d'origine que du vendeur ou de tous autres tiers.

IV - La présente assurance étant souscrite en substitution de l'assurance antérieure ne constitue pas une assurance cumulative.

V - Le bénéficiaire ou sa banque s'engage, sous peine de nullité à ne donner connaissance et à ne céder le bénéfice de la : présente assurance de substitution, ni au vendeur, ni à tous tiers.

#### **7.5.5. Clause 85 - Clause annexe d'assurance "relais" du vendeur**

I - La présente assurance est délivrée dans le cadre du présent contrat.

II - L'assuré déclare que les facultés, objet de la présente assurance, sont vendues par lui en vertu d'un contrat FOB (Franco Bord) ou CFR (Coût et Fret) et, plus généralement, d'un contrat de vente laissant à la charge de l'acheteur l'obligation d'assurer les facultés durant leur transport.

III - La présente assurance couvre uniquement les intérêts du vendeur jusqu'à la levée des documents et la réception du prix convenu par lui-même ou par l'organisme bancaire le représentant. Elle cesse automatiquement à l'expiration d'un délai de cinq jours suivant le jour où les facultés auront été chargées sur le navire au port de départ.

IV -L'assurance n'a d'effet que pour les causes et selon les conditions définies ci-après :

1°) La garantie est acquise lorsque, les facultés ayant été avariées ou perdues, l'assuré ne peut en obtenir le règlement de son acheteur.

2°) La garantie n'excède en aucun cas celle offerte par la police d'abonnement et ne peut être plus étendue que celle définie par la **clause de référence « Événements majeurs »**.

V - Le bénéfice de la présente garantie ne peut être invoqué qu'à l'expiration d'un délai de six mois suivant la constatation des dommages par le commissaire d'avaries requis dans les délais prévus dans la police.

VI - L'assureur soussigné reconnaît cependant les certificats émis par des commissaires d'avaries autres que les siens, pour autant qu'il s'agisse d'experts qualifiés ou d'experts désignés par l'assureur de l'acheteur.

VII - Les indemnités sont réglées sur présentation de dossiers conformes aux dispositions usuelles de la police et contre remise d'une quittance subrogeant l'assureur dans les droits de l'assuré contre l'acheteur, son assureur et tous tiers responsables, l'assuré s'engageant à prêter son concours dans

l'exercice de ces recours et, si l'assureur lui en fait la demande, à exercer lui-même ces recours pour le compte et aux frais de l'assureur.

VIII - En contrepartie de la présente garantie, l'assuré s'engage à déclarer toutes les expéditions effectuées dans les conditions du paragraphe II ci-dessus de la même manière que sont déclarées les expéditions assurées pour son compte.

IX- L'assuré s'engage, sous peine de nullité, à ne donner connaissance et à ne céder le bénéfice de la présente garantie, ni à l'acheteur, ni à toute autre partie ayant un intérêt dans les expéditions visées.

#### **7.5.6. Clause 86 - Clause annexe d'assurance des intérêts des vendeurs**

I - La présente assurance est délivrée dans le cadre du présent contrat.

II - L'Assuré déclare que les facultés, objet de la présente assurance, sont vendues par lui en vertu d'un contrat FOB (Franco Bord) ou CFR (Coût et Fret) et, plus généralement, d'un contrat de vente laissant à la charge de l'acheteur l'obligation d'assurer les facultés durant leur transport.

III - La présente assurance couvre uniquement les intérêts du vendeur jusqu' à la levée des documents et la réception du prix convenu par lui-même ou par l'organisme bancaire le représentant.

IV - L'assurance n'a d'effet que pour les causes et selon les conditions définies ci-après :

La garantie est acquise lorsque, les facultés ayant été avariées, perdues ou volées, l'Assuré ne peut en obtenir le règlement de son acheteur. Elle couvre tous dommages ou pertes résultant d'un des risques assurés par la présente police d'abonnement (autres que ceux résultant de guerre et risques assimilés) à la condition que l'Assuré apporte la preuve que l'acheteur refuse de remplir ses obligations et de prendre en charge les facultés avariées et /ou qu'aucun paiement total ou partiel n'a pu être obtenu soit de lui-même, soit de son assureur, sur les facultés avariées, perdues ou volées.

V - Le bénéfice de la présente garantie ne peut être invoqué qu'à l'expiration d'un délai de six mois suivant la constatation des dommages par le commissaire d'avaries requis dans les délais prévus dans la police.

VI - L'Assureur soussigné reconnaît cependant les certificats émis par les commissaires d'avaries autres que les siens, pour autant qu'il s'agisse d'experts qualifiés ou d'experts désignés par l'assureur de l'acheteur.

VII - Les indemnités sont réglées sur présentation de dossiers conformes aux dispositions usuelles de la police ou contre remise d'une quittance subrogeant l'Assureur dans les droits de l'Assuré contre l'acheteur, son assureur et tout tiers responsables, l'Assuré s'engageant à prêter son concours dans l'exercice de ces recours et, si l'Assureur lui en fait la demande, à exercer lui-même ces recours pour le compte et aux frais de l'Assureur.

VIII - En contrepartie de la présente garantie, l'Assuré s'engage à déclarer toutes les expéditions effectuées dans les conditions du paragraphe II ci-dessus de la même manière que sont déclarées les expéditions assurées pour son compte.

IX- L'Assuré s'engage, sous peine de nullité, à ne donner connaissance et à ne céder le bénéfice de la présente garantie, ni à l'acheteur, ni à toute autre partie ayant un intérêt dans les expéditions visées.

### **7.5.7. Clause 87 - Contre-assurance (export)**

I - L'Assuré déclare que l'expédition désignée ci-dessus fait l'objet d'une vente CIF (Coût, Assurance et Fret) soignée par lui-même, mais que l'assurance est souscrite auprès d'un organisme situé dans le pays de l'acheteur.

II - A la souscription de la présente garantie, l'Assuré est tenu de produire le certificat d'assurance et/ou la police de l'assurance principale.

III - La présente contre-assurance a pour unique objet de garantir les dommages couverts par l'assurance principale (autres que ceux résultant de guerre et risques assimilés et sous réserve des modifications éventuelles apportées ci-dessus) en cas de défaillance de celle-ci pour les causes limitatives suivantes :

- erreur ou mauvaise foi de l'assureur principal dans l'interprétation de son contrat ;
- insolvabilité de l'assureur principal ;
- restrictions de changes ou impossibilités de transferts de fonds, pour autant que ces restrictions ou impossibilités résultent d'une réglementation ou d'un état des faits postérieurs à la souscription de la présente contre-assurance.

IV - La présente contre-assurance prend effet au plus tôt et cesse en même temps que l'assurance principale.

V - Le montant assuré ne peut excéder celui couvert par l'assurance principale.

VI - La garantie offerte par la présente contre-assurance ne relève pas l'Assuré de l'obligation de faire valoir ses droits et de poursuivre toute demande auprès de l'assureur principal en vue d'obtenir le remboursement de la perte ou de l'avarie et, dans le cas où une indemnité aurait été versée antérieurement par le contre-assureur, l'assuré s'engage à lui reverser le montant des sommes reçues ou leur contre-valeur.

VII - Le bénéfice de la présente contre-assurance peut être invoqué lorsque les deux conditions ci-dessous sont remplies :

1°) A l'expiration d'un délai de six mois à compter de la présentation à l'assureur principal du dossier complet de réclamation dont la copie des pièces sera également adressée au contre-assureur.

2°) Lorsque l'Assuré aura apporté la preuve de la défaillance de l'assureur principal dans les cas indiqués ci-dessus. Toute indemnité versée à l'assuré par l'acheteur, les transporteurs ou tous autres tiers, vient en déduction du règlement effectué au titre de la présente garantie. L'Assuré bénéficiaire de l'indemnité doit subroger le contre-assureur dans tous ses droits à l'égard de l'acheteur, de l'assureur principal ou des tiers. Si le contre-assureur le lui demande, il doit poursuivre lui-même l'exercice du recours.

VIII - L'Assuré s'engage, sous peine de nullité, à ne donner connaissance et à ne céder le bénéfice de la présente contre-assurance, ni à ses co-contractants, ni à l'acheteur, ni à l'assureur principal ou à tous tiers.

### **7.5.8. Emballage et conditionnement**

Par dérogation à toutes dispositions contraires, il est convenu que, dans le cas où, à la suite d'une réclamation pour perte, avarie ou dommage subis par la marchandise, les conclusions de l'expert intervenu à destination ferait état d'un défaut de conception ou de réalisation de l'emballage, l'Assureur acceptera de ne pas se prévaloir de ses conclusions, dès lorsqu'il s'agit d'un emballage usuel ou apte à supporter le voyage considéré dès lors qu'il n' a pas été réalisé par l'Assuré lui-même ou que l' Assuré n'était pas au courant de cette insuffisance ou de son caractère inadéquat.

En ce qui concerne les envois effectués en conteneurs, l'Assureur renonce à se prévaloir en cas de sinistre, vis-à-vis de l'Assuré, du défaut de calage ou d'un mauvais arrimage à l'intérieur du conteneur ; de même que du défaut d'étanchéité de celui-ci, dès lors qu'il n'a pas été réalisé par l'Assuré lui-même ou que l'Assuré n'était pas au courant de cette insuffisance ou de son caractère inadéquat.

### **7.5.9. Droits de douane**

Les droits de douane à acquitter au lieu de destination font partie intégrante de l'objet des présentes garanties. Cette assurance spéciale est consentie aux mêmes conditions que l'assurance de la marchandise, l'intervention de l'Assureur ne s'opérant que si elle est encourue pour la marchandise et si les droits de douane, malgré les dommages ou pertes dont a souffert la marchandise, ont dû être acquittés intégralement ou n'ont bénéficié que d'une réduction proportionnelle inférieure à l'importance des dommages et pertes. L'Assureur réglera alors dans la proportion de leur engagement au regard de la marchandise, mais sous déduction de l'abattement qui aura pu être consenti par la douane.

Si le voyage doit continuer au-delà du point de dédouanement, la somme couverte sur droits de douane sera incorporée dans la valeur d'assurance de la marchandise.

### **7.5.10. Colis non délivrés**

En cas de non-livraison d'un ou plusieurs colis lors du déchargement du moyen de transport, il est convenu que, sans qu'il soit autrement dérogé aux Conditions Générales ou toutes autres dispositions auxquelles il est fait référence dans la présente police, l'Assureur procédera au remboursement de la valeur d'assurance du ou des colis non livrés à l'expiration d'un délai de 2 mois à compter de la date de déchargement, sous réserve de :

- la présentation de toute preuve de cette non-livraison (P.V. contradictoire de constat d'avaries ou rapport de pointage contradictoire) dans les 3 mois au plus tard de la fin du déchargement du moyen de transport ;
- l'Assuré ait avisé l'Assureur par écrit de la non-livraison du ou des colis dans les 5 jours au plus tard de la fin du déchargement du moyen de transport.

### **7.5.11. Marchandises en retour/ Marchandises réexpédiées**

Les marchandises retournées pour quelque cause que ce soit font aliment de plein droit à la police en titre (garantie tous risques) sous réserve des conditions ci-après qui devront être remplies :

- que les marchandises aient donné lieu à assurance pour le voyage aller et les conditions d'assurance seront les mêmes que pour le voyage « aller » ;



- que les marchandises soient saines, loyales, marchandes au moment du retour ;
- que les marchandises n'aient pas été déballées ;
- que l'emballage ait été fait selon l'usage pour supporter le voyage de retour ;
- que les marchandises aient été stockées par le transporteur dans un endroit abrité et gardienné ;
- que la réexpédition ait eu lieu avant l'expiration du délai couvrant les marchandises à destination tel que fixé par les dispositions du présent contrat concernant la durée de la garantie.

Dans le cas où des avaries, pertes ou dommages, seraient décelés, ou l'état des marchandises en laisserait supposer la préexistence, il y aura lieu, préalablement à la réexpédition, de faire intervenir le commissaire d'avaries ou l'expert aux fins de constatation et détermination des mesures à prendre. Déclaration spéciale devra être faite à l'Assureur dans les meilleurs délais.

#### **7.5.12. Réexpédition**

Quelle que soit la destination portée sur le connaissement et/ou le certificat d'assurance, les risques de réexpédition de la marchandise de ce lieu à destination finale effective sont compris de plein droit dans la garantie, y compris les risques de séjours intermédiaires ; la garantie étant ainsi maintenue et continuant sans interruption jusqu'à l'expiration définitive des risques et de la responsabilité de l'Assuré.

#### **7.5.13. Frais de réexpédition**

Sont couverts les frais supplémentaires engagés par la réexpédition par voie aérienne de marchandises de remplacement à la suite de la survenance d'un sinistre couvert au titre du présent contrat même si l'expédition originale a été opérée par un mode de transport différent. Cette garantie est acquise à hauteur de 10 % du montant garanti et inclut le coût du fret aérien supplémentaire.

#### **7.5.14. Dommages non-apparents**

L'Assureur prendra à sa charge les dommages non apparents à la livraison constatés dans les 7 (sept) jours suivant la livraison à destination finale et qui seront, à dire d'expert, attribués à la réalisation d'un risque de transport. L'Assureur accepte, dans ce cas, de renoncer à se prévaloir de la perte de recours contre le transporteur ou autre tiers responsable.

#### **7.5.15. Chargement et déchargement**

Il est précisé que les opérations de chargement et de déchargement sont couvertes, même si elles sont effectuées par le personnel de l'Assuré et/ou des représentants et/ou ayants-droits, l'Assureur restant étranger aux dispositions prévues au contrat de vente et/ou au cahier des charges.

#### **7.5.16. Transport sous température dirigée / contrôlée / réfrigérée (exemple : en kit carboglace)**

Dans les limites indiquées aux présentes Conditions Particulières, l'Assureur indemnise les dommages et pertes de matériels dus à l'influence de la température, ou due aux dommages causés par le froid, la chaleur ou la condensation à condition que les conditions suivantes soient remplies :

- Le moyen de transport utilisé, les locaux de l'Assuré ou du transporteur substitué (si les marchandises viennent à y transiter) et le dispositif utilisé doivent être parfaitement appropriés à la nature des marchandises, aux conditions atmosphériques et aux caractéristiques du voyage (et du transit s'il y a lieu) ;
- En cas d'arrêt accidentel ou de fonctionnement défectueux du dispositif susdit, l'Assuré ou la personne qu'il s'est substitué prennent immédiatement toutes mesures propres à préserver les marchandises de tout dommage.
- L'Assuré devra immédiatement faire constater, par un huissier ou un expert agréé par l'Assureur, la matérialité des faits.

Toutefois sont exclus les dommages et pertes qui seraient la conséquence :

- d'un défaut d'entretien du véhicule et/ou du matériel de réfrigération, en cas de sinistre, l'Assuré aura l'obligation de communiquer à l'Assureur ou à l'expert désigné, le carnet d'entretien ou de révision du véhicule et du dispositif de réfrigération.
- du défaut de carburant.

### **7.5.17. Couverture des animaux vivants**

Clause 3 Additionnelle à la police Française d'Assurance des marchandises transportées par voie de terre.

#### **Objet de la garantie**

Par dérogation aux dispositions de l'article 7 - 3°) de la Police Française d'Assurance des Marchandises Transportées par Voie de Terre, la garantie s'applique aux animaux d'élevage ou non qui satisfont à la réglementation des pays de provenance, de destination et de transit ainsi qu'aux exigences des contrats de vente ou d'achat et lorsque ces animaux sont préparés et transportés conformément aux usages.

#### **Étendue de la garantie**

L'assurance couvre le préjudice matériel résultant uniquement de la mort des animaux transportés, de leur disparition ou de leur abattage ordonné par un vétérinaire.

#### **Durée de la garantie**

La garantie commence lorsque les animaux sont à bord du véhicule de transport terrestre et cesse au moment où ce véhicule arrive au lieu de destination du voyage assuré. Sauf stipulation contraire, la garantie ne peut se prolonger à bord du véhicule au-delà d'un délai de 24 heures à compter de l'arrivée à destination

#### **Délai pour les constatations**

La requête d'expertise doit intervenir dans les 24 heures de la cessation de la garantie.

## Obligations de l'assuré

En cas de sinistre, outre les obligations lui incombant, l'Assuré doit présenter un certificat vétérinaire indiquant les circonstances et causes apparentes de la mort des animaux transportés.

### **7.5.18. Foires, salons et/ou expositions**

## Biens et risques assurés

Les biens assurés sont garantis pendant l'exposition ainsi que pendant les périodes d'installation et de démontage de l'exposition, opération de chargement, de déchargement et de manutention. Il est entendu que, pour les opérations de transport, les marchandises emballées, préparées ou conditionnées de façon appropriée à leur nature, de manière à pouvoir supporter les risques couverts, seront confiées à des Transporteurs Publics de Marchandises.

## Etendue de la garantie

La présente garantie est acquise à « Tous Risques » de perte ou dommage, y compris vol pendant les heures d'ouverture sous réserve qu'une personne soit en permanence présente sur le stand.

Pendant les heures de fermeture seul le vol avec effraction est couvert.

## Exclusions

Outre les exclusions visées aux Conditions Générales, sont exclus de cette garantie :

- Les marchandises faisant l'objet d'un commerce prohibé ou clandestin.
- Les pertes d'exploitation et pertes similaires, quelle qu'en soit la cause, que l'événement soit ou non couvé1t par le contrat.
- Les dommages provenant de vice propre des objets assurés, l'usure et la détérioration lente, ceux causés par les mites ou autres parasites aux tapisseries, tentures et étoffes ; le coulage des liquides ; les éraflures de meubles ou d'objets peints ou polis, et si l'assurance porte sur des objets exposés en plein air ou sous tentes, les dégâts causés par la pluie, la grêle, l'effet du vent ou toute autre manifestation atmosphérique ; sont également exclus les dégâts provenant d'infiltration dans les baraquement en bois.
- Les sinistres dus aux effets directs ou indirects d'explosion, de dégagement de chaleur, d'irradiation provenant de transmutations de noyaux d'atomes ou de la radioactivité, ainsi que de sinistres dus aux effets de radiation provoqués par l'accélération artificielle de particules.
- Le vol sans effraction, les pertes ou disparitions inexplicées, les différences, manquants ou pertes, constatés lors d'un inventaire.
- Les pertes résultant d'amendes, contraventions, mises sous séquestres ou confiscations.
- Les vols ou malversations commis par les représentants ou employés de l'Assuré ou par toutes autres personnes chargées par lui de la garde ou de la surveillance.

- Les dérangements électriques et/ou mécaniques et/ou électroniques et/ou mécaniques, à moins qu'ils ne soient la conséquence directe d'un événement couvert par contrat.
- Les pertes résultant de manquants dans les stands où il est procédé à des distributions ou dégustations gratuites de marchandises ou de boissons quelconques, ainsi que les détériorations ou la destruction provenant du montage ou démontage des objets exposés ou des essais et démonstrations.
- S'agissant des expositions se tenant en extérieur, les risques de rouille et/ou oxydation, tags et/ou graffitis, brûlures occasionnées par les fumeurs et dommages consécutifs à des déjections de volatiles.
- Les tâches, souillures, salissures, rayures, écaillures, bosselures et éraflures ne sauraient être couvertes que si elles résultent d'événements accidentels couverts au titre du contrat.

## **8. CONNAISSANCE DES RISQUES**

Il est précisé et convenu que les déclarations mises à la charge de l'Assuré aux termes de l'article L113.2 du code des assurances et figurant aux présentes conditions particulières, y compris aux annexes A, B et C, sont reconnues comme exactes et suffisantes par l'Assureur pour lui permettre d'apprécier les risques qu'il prend. Il déclare avoir vérifié les risques assurés, ou à défaut, les considérer comme tels.

En contrepartie, l'Assuré s'engage à donner toutes les facilités pour la vérification des risques.

L'Assureur apéritateur devra informer ses co-assureurs des modifications éventuelles du risque.